



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-04-16

Klubben, Seko Tunnelbanan växer

Här kommer mars månads siffror för Seko klubb Tunnelbanan:

Antalet nya medlemmar januari 2024: 15

Antalet nya medlemmar motsvarande månad 2023: 16

Sammanlagt antal nya medlemmar 2024: 47

Sammanlagt antal nya medlemmar 2023: 40

En Klubb inom Tunnelbanan?

Seko Tunnelbanan har diskussioner med lokalvårdarna och klotttersanerarna som tillhör MTR FM och som tidigare tillhörde vår klubb, om att de ska komma tillbaka till oss igen. Vi för också samtal med Seko Klubb 124, från MTR Tech som också kommer tillhöra tunnelbanan, där finns det önskemål att de ska bli en del av vår klubb. Om det blir så, kommer vi ha en Sekoklubb för hela tunnelbanan med runt 1 800 medlemmar. Vi återkommer senare under hösten med mer information.



Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!

Sekos introduktions- utbildning

Varför ska du vara med i facket? Gå Sekos intro!

Svaret på den frågan får du på **Seko Stockholms introduktionsutbildning**. Du är garanterad ledighet från jobbet och ersätts med 1 040 kr skattefritt, detta för en heldag då du lär dig mer om Seko och ditt medlemskap i vår gemensamma fackförening tillsammans med engagerade handledare och andra nyfikna medlemmar.

Vad väntar du på? Det finns platser kvar vid dessa kurstillfällen:

- 26 april (digitalt)
- 22 maj (fysiskt, Barnhusgatan)
- 14 juni (fysiskt, Barnhusgatan)

Anmäl dig på seko.se/intro eller skriv till studier.stockholm@seko.se. Har du redan gått den? Tipsa en arbetskamrat!

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com

Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöterna direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på [vår hemsida](#) under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-04-16

Om schemaändringskorridoren

I början av februari kom de fackliga organisationerna inom tunnelbanan överens med MTR om att införa en skrivning från det centrala avtalet in i det lokala kollektivavtalet. De nya skrivningarna har börjat gälla fr o m den 1 april 2024.

Vad betyder den nya skrivningen i kollektivavtalet för varje enskild?

De nya reglerna gäller när det blir ändringar i tjänsterna i start- och sluttid. **Obs! Det handlar inte om att innehåll i tjänsterna ändras, utan bara när det gäller start- och sluttid i tjänsten.**

Alla som har fasta tjänster i placeringen har dem oförändrade i grunden fram till nästa placering, men det kan ändras i samband med t ex sommartjänster. Dagkommenderingstjänster (DK) finns kvar.

Alla måste få information minst 14 dagar innan hur schemat ser ut, på Mitt schema (start- och sluttid). DK får däremot information på Mitt schema, om en ramtid utifrån placeringen som inte ska överstiga 13 timmar. DK-personal får information om schemaläggning med start- och sluttid minst 4 dagar innan.

Om det blir ändringar i tjänsten vad gäller start- och sluttid **mer än det tillåtna** utifrån överenskommelsen utgår en ersättning som uppgår till 200 kr per

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!

timme. Ersättningen betalas i minuter om det blir kortare än en timme.

Hantering av schemaändring på arbetsgivarens begäran Antal dagar före förskjutning av tjänsten

Dag 14 fram till dag 9 är det tillåtet ändringar som högst 4 timmar.

Dag 8 fram till dag 4 är det tillåtet ändringar som högst 2 timmar.

Dag 3 fram till slutet av sista passet före ledighet är det tillåtet ändringar som högst 1 timme.

Detta betyder att arbetsgivaren kan förskjuta din tjänst utifrån beskrivningen ovan. **Om arbetsgivaren förskjuter mer än det avtalade kostar det, utifrån ovanstående beskrivning, dvs för varje timme/200 kr. Vid förskjutning i t ex 15 minuter mer än tabellen då är det 50 kr osv.**

Märk väl att ersättning utgår om tidsförskjutningen beror på arbetsgivaren. Om tidsförskjutningen är ett eget önskemål utgår ingen ersättning.

Obs! Det är viktigt i detta sammanhang att beakta ens fritid och hälsa, när man är ledig. Det är därför bra att lämna alla arbetsuppgifter på jobbet och inte pyssla med arbetstelefonen, ipaden eller något annat arbetsverktyg på ens fritid. Ta hand



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-04-16

om dig och din familj och vänner när du är ledig.

Seko anser att det är positivt att detta nu är reglerat i motsats till tidigare, när arbetsgivaren kunde ändra en tjänst i stort sett när som helst och utan någon begränsning.

Kampen fortsätter!

Klubben fortsätter med vår kampanj/aktioner angående kollektivtrafik i egen regi och för säker och trygg kollektivtrafik tillsammans med Seko Stockholm och Kommunal. Vi kommer att ha möten utanför Trafiknämnden varje gång man har sammanträde och vi satsar på en större manifestation under våren.

MANIFESTATION: Återta kollektivtrafiken i offentlig regi!

**Värna säkerheten,
stoppa vinstjakten.**

**17 april kl 13:00–14.00,
Lindhagensgatan 100.**



ARB: Seko Stockholm, Seko Tunnelbanan, Kommunal Stockholms län

Ett nytt företag i tunnelbanan

Du kan gå in på seko.se mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!

Nu vet vi vilket företag som kommer att driva tunnelbanan i minst 11 år, Connecting Stockholm. Processen är överklagad och så småningom vet vi exakt vad som händer. Vi har ändå börjat ha möten om en s k inrangering, dvs att det som minst ska gälla är alla ingångna avtal och överenskommelser som gäller idag. Vi ska också se till olika möjligheter att förbättra våra villkor, som är problematiska för personalen, såsom personaltransporter, att ha mer luft i tjänster, bemanningsfrågan, korta vändtider för förarna, med mera så småningom. Alla frågor om upphandlingen bevakas av klubbens upphandlingsgrupp som består av: Jannis Konstantis, Jan Melakoski och Viktor Risling. Vi kommer lite senare bilda olika arbetsgrupper för att hantera olika detaljfrågor.

Löneförhandlingar och andra förhandlingar

Snart kommer vi påbörja förhandlingar om de nya lönerna som ska börja gälla fr o m den 1 maj 2024. Det gäller både tarifflöner som gäller för trafikpersonalen och individuella löner som gäller för andra grupper såsom trafikinformatörer, TL, tjänstemän osv. Vi har i botten en lönehöjning som vi ska förhandla om från vår lönepott som är på 3,1%.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-04-16

Det är många andra frågor som vi förhandlat om den senaste perioden. Vi förhandlar som vanligt i många ärenden som innefattar alla möjliga frågor och områden. Det gäller både individuella ärenden (rehab, felaktiga löner, uppsägningar, omplaceringar med mera) och stora och i vissa fall principiella frågor som brott mot kollektivavtalet (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL). Lokalt har vi en tvist om Särskild ålderspension (SÅP) när det gäller rätt för deltidare att få SÅP.

Youtube kanalen

Seko tunnelbanan har börjat med sändningar. Du kan gå in själv och kolla. Har du tankar och idéer om andra inslag, skicka till sekotunnelbanan@gmail.com dina kommentarer. Glöm inte att prenumerera på vår Youtube kanal och glöm inte att trycka på Like knappen.

<https://www.youtube.com/@sekotunnelbanan3441>

Centrala tvisteförhandlingar

Seko har begärt centrala förhandlingar i ett par ärenden som vi väntar på att datum ska bestämmas mellan förbundet och Almega Tåg företagen.

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!



**Värva en arbetskamrat
- få 200 kronor!**

SÅ HÄR FUNGERAR DET:

1. Prata med en arbetskamrat om att bli medlem

Kanske har du någon på jobbet som funderar på att gå med i Seko, kanske de nyanställda ännu inte blivit tillfrågade?

2. Skriv in personen och ange dig själv som värvare

Gå till Sekos inträdesansökan på seko.se/blimedlem. När du skriver in den nya medlemmen, ange dig själv som värvare i fältet längst ned på sidan.

3. Använd ditt presentkort!

Så fort den nya medlemmen betalat sin första avgift skickar vi ett presentkort på 200 kronor via sms till dig. Det finns ingen övre gräns för hur många du kan värva, det vill säga hur många presentkort du kan få.

Möjligheten är öppen för samtliga medlemmar i Seko, med undantag för Seko-anställda. Medlem värvar medlem gäller ej vid värvning av elevmedlemmar.